

LEGENDE

Hohes Konfliktpotenzial mit Naturräumen

Mittleres Konfliktpotenzial mit Naturräumen und Dörfern

Neubau

Projekt

Strasse oberirdisch

Brücke

Tunnelstrecke

Böschung

Lärmschutzwand

QUILLE | HINTERGRUNDGEGENSTÄNDEN:

Daten der amtlichen Vermessung: geogr.mapdata.ch - Stand 13.09.2022

SassA/LTSD Höhenkurven: geogr.mapdata.ch - Stand 13.09.2022

Gemeinde Zerne, Sursch

Verkehrsbauprojekte

Variantenstudie - Tunnel Padral & Anschluss Passstrasse

VSS Grossraum - Tunnel Padral & Anschluss Passstrasse

Situation 1:2000 - Längsprofil 1:2000/400

1:2000/400 - Längsprofil 1:2000/400

Proj. Nr.

Plan-Nr.

Datum

Rev. Datum

Gez. / Gepr.

Format

R. Nr.

17-21-154-01

038

24. Okt. 2023

...

sch. / ...

1050 x 1180 mm

R. 108

metron

Staltrain 2

Postfach

5201 Brugg

Schweiz

info@metron.ch

1-41 58 40 91 11

< Zerne

V_{max} = 50 km/h

Pass dal Flüela >

1455.0

1450.0

1445.0

1440.0

1435.0

1430.0

1425.0 m.ü.M.

0

100

200

300

400

425.8

0

100

200

300

400

425.8

1455.0

1450.0

1445.0

1440.0

1435.0

1430.0

1425.0 m.ü.M.

Kilometrierung

Terrainhöhen

Projekthöhen

< Zerne

V_{max} = 80 km/h

V_{max} = 60 km/h

Lavin >

1460.0

1455.0

1450.0

1445.0

1440.0

1435.0

1430.0

1425.0

1420.0

1415.0

1410.0

1405.0 m.ü.M.

0

100

200

300

400

500

600

700

800

900

1000

1100

1200

1300

1400

1500

1600

1700

1800

1900

1980

0

100

200

300

400

500

600

700

800

900

1000

1100

1200

1300

1400

1500

1600

1700

1800

1900

1980

1460.0

1455.0

1450.0

1445.0

1440.0

1435.0

1430.0

1425.0

1420.0

1415.0

1410.0

1405.0 m.ü.M.

Kilometrierung

Terrainhöhen

Projekthöhen